
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Potkanna.
ADRES INWESTYCJI : Kolonia Potkanna, dz. nr 533.
INWESTOR : GMINA PRZYTYK
ADRES INWESTORA : 26-650 PRZYTYK UL. ZACHĘTA 57
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Potkana.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu radomskiego w gminie Przytyk w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr ewidencyjny 533 obręb Kolonia Potkana. Początek opracowania w km 0+000,00 na wysokości działki nr ewid. 438 strona prawa i 878/2 strona lewa w km 0+331,68 włącza się do drogi powiatowej nr 3335W Wir - Ostrołęka - Potkana.

Szerokość pasa drogowego od 5,0 m. Droga na odcinku od km 0+000 do km 0+331,68 ma nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0 m wzmocnioną miejscami materiałem kamiennym.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, której właścicielem jest Gmina Przytyk i sieć telekomunikacyjna, której właścicielem jest Orange Polska S.A. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przebiega linia energetyczna NN, której właścicielem jest PGE.

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo - wodnych, G1.

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę. W pasie drogowym znajduje się jeden pień po ściętym drzewie, który kolidują z projektowaną przebudową należy go usunąć.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Przytyk, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Przytyk.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 3,0 m
Korona drogi	- 4,5 m od km 0+000 do km 0+331,68.

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa, droga w strefie zamieszkania.

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 3,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+331,68;
- zaprojektowano skrzyżowanie drogi gminnej z istniejącą drogą powiatową nr 3335W Wir - Ostrołęka - Potkana;
- zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m;

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni: 3,0 m z pochylem daszkowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. W km 0+271,58 zaprojektowano dwie studnie chłonne po obu stronach jezdni przy krawędzi zwieńczone wpustem ulicznym typu ciężkiego.

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnia

od km 0+000,00 do km 0+331,68

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 3 cm;
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm;
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 8 cm;
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63	gr. 12 cm;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu..

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km.

Ceny jednostkowe robót należy przyjąć na podstawie danych rynkowych.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji. 331.68*0.001	km km	0.332	
				RAZEM	0.332
2 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) z odwiezieniem na odkład do 1 km. 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233000-9; D-03.00.00			
3 d.2	KNNR 6 0604-05	Studnie chłonne z kręgów średnicy 1.2 m i głębokości 2 m z wykonaniem wykopu, zwieńczone wpustem ulicznym typu ciężkiego, z wykonaniem zasypki. 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
3		PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00			
4 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 331.68*3.2	m ² m ²	1061.376	
				RAZEM	1061.376
5 d.3	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.. 1061.376	m ² m ²	1061.376	
				RAZEM	1061.376
6 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63 gr. 12 cm 1061.376	m ² m ²	1061.376	
				RAZEM	1061.376
7 d.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 8 cm. 331.68*3.1	m ² m ²	1028.208	
				RAZEM	1028.208
8 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych. 1028.208	m ² m ²	1028.208	
				RAZEM	1028.208
4		NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00			
9 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) dowożonych z odległości 30 km. 1028.208	m ² m ²	1028.208	
				RAZEM	1028.208
10 d.4	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) dowożonych z odległości 30 km. 331.68*3.0	m ² m ²	995.040	
				RAZEM	995.040
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00			
11 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 1 km. 331.68*2*0.75	m ² m ²	497.520	
				RAZEM	497.520
12 d.5	KNR 2-31 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm 497.52	m ² m ²	497.520	
				RAZEM	497.520

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.5	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 (studzienki wo- dociągowe - 7 szt., hydrantowe - 2 szt. i telekomunikacyjne - 1 szt.) 10	m ³ m ³	 10.000	
				RAZEM	10.000
6	45233225- 2	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233225-2; D-07.00.00			
14 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 50 mm dla znaków drogowych wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
15 d.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 . (B-20 i T-6d po 1 szt.) 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	0.332		
2 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) z odwiezieniem na odkład do 1 km.	szt.	1.000		
2		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233000-9; D-03.00.00				
3 d.2	KNNR 6 0604-05	Studnie chłonne z kręgów średnicy 1.2 m i głębokości 2 m z wykonaniem wykopu, zwieńczone wpustem ulicznym typu ciężkiego, z wykonaniem zasypki.	szt.	2.000		
3		PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00				
4 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	1061.376		
5 d.3	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km..	m ²	1061.376		
6 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63 gr. 12 cm	m ²	1061.376		
7 d.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 8 cm.	m ²	1028.208		
8 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych.	m ²	1028.208		
4		NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00				
9 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) dowożonych z odległości 30 km.	m ²	1028.208		
10 d.4	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) dowożonych z odległości 30 km.	m ²	995.040		
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00				
11 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 1 km.	m ²	497.520		
12 d.5	KNR 2-31 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	497.520		
13 d.5	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 (studzienki wodociągowe - 7 szt., hydrantowe - 2 szt. i telekomunikacyjne - 1 szt.)	m ³	10.000		
6	45233225-2	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233225-2; D-07.00.00				
14 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 50 mm dla znaków drogowych wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami.	szt.	1.000		
15 d.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 . (B-20 i T-6d po 1 szt.)	szt.	2.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00							
2	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233000-9; D-03.00.00							
3	PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00							
4	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00							
5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00							
6	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233225-2; D-07.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: