

Uchwała Nr XLIV.251.2014  
Rady Gminy w Przytyku  
z dnia 30 października 2014 roku

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2015 obowiązujących na terenie Gminy Przytyk oraz zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ) oraz art. 8, 10 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm. ) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. ( M.P. z 2014, poz. 895 ) i z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ( M.P. z 2014 r., poz. 718 ) – Rada Gminy w Przytyku uchwała , co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 550 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 800 zł
- c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton - 950 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach ) |           | Stawka podatku ( w złotych )  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                      |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 1350  | 1400                                  |
| 13  | 14        | 1400  | 1450                                  |
| 14  | 15        | 1450  | 1500                                  |
| 15  |           | 1550  | 1650                                  |
| <b>Trzy osie</b>                                      |           |   |                                       |
| 12  | 17        | 1150  | 1200                                  |
| 17  | 19        | 1200  | 1250                                  |
| 19  | 21        | 1550  | 1600                                  |
| 21  | 23        | 1600  | 1650                                  |
| 23  | 25        | 1650  | 1700                                  |
| 25  |           | 1850  | 1850                                  |

| <b>Cztery osie i więcej</b> |    |      |      |
|-----------------------------|----|------|------|
| 12                          | 25 | 1500 | 1550 |
| 25                          | 27 | 1550 | 1600 |
| 27                          | 29 | 1920 | 2500 |
| 29                          | 31 | 1930 | 2600 |
| 31                          |    | 2050 | 2650 |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton.

| Dopuszczalna masa całkowita       | Stawka podatku (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą |
|-----------------------------------|---|
| 1                                 | 2   |
| od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie    | 950   |
| powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 1050  |
| powyżej 9 ton do poniżej 12 ton   | 1100  |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa<br>ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą (w złotych) |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne       | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>  |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 1300  | 1330                                  |
| 18  | 25        | 1510  | 1850                                  |
| 25  | 31        | 1520  | 1870                                  |
| 31  |           | 1650  | 2050                                  |
| <b>Trzy osie</b>  |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 1500  | 1850                                  |
| 40  |           | 1900  | 2670                                  |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

od 7 ton i poniżej 12 ton – 380 zł



6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym (w złotych)                    |   |
|--|-----------|---|---|
| nie mniej niż  | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4   |
| <b>Jedna oś</b>  |           |   |   |
| 12   | 18        | 600   | 650   |
| 18   | 25        | 790   | 910   |
| 25   |           | 800   | 950   |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |   |
| 12   | 28        | 700   | 910   |
| 28   | 33        | 900   | 1100  |
| 33   | 38        | 1200  | 1500  |
| 38   |           | 1420  | 1900  |
| <b>Trzy osie</b>   |           |   |   |
| 12   | 38        | 1200  | 1250  |
| 38   |           | 1500  | 1550  |

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsca do siedzenia:

| Liczba miejsc do siedzenia       | Stawka podatku w złotych |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1                                | 2                        |
| mniej niż 30 miejsc              | 1000                     |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1450                     |

§ 2.

Wpłaty podatku od środków transportowych dokonuje się bez wezwania, na rachunek budżetu Gminy w Przytyku, w dwóch równych ratach płatnych w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września roku podatkowego.

§ 3.

Traci moc Uchwała XXXIV.194.2013 Rady Gminy w Przytyku z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi gminy Przytyk.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy w Przytyku

Przewodniczący Rady Gminy