

Egz. 1

Inwestor : Gmina Przytyk
ul. Zachęta 57
26-650 Przytyk

Temat : Projekt remontu mostu w Starym Młynie na rzece Radomce – powódź – maj, wrzesień 2010r.

Branża : Mostowa
Nr umowy : Umowa nr 22/2011 z dnia 04.08.2011r.
CPV 45221111-3 Mosty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- 2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3.0. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4.0. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.
- 5.0. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych: w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jerzy Materek	RA-117/84	
Asystent	mgr inż. Artur Wieczorek	---	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Materek	KL-42/2001	

Wrzesień 2011 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).

Niniejszy projekt zakłada wykonanie remontu istniejącego obiektu mostowego z urządzeniem piętrzącym przy całkowitym wyłączeniu z obiektu ruchu kołowego i pieszego.

Ruch kołowy odbywać się będzie objazdem zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który Stanowi odrębne opracowanie.

Na czas wykonania robót projektuje się przepuszczenie rzeki korytem tymczasowym zlokalizowanym na lewym brzegu za mostem.

Na czas robót należy wykonać od górnej wody kładkę tymczasową o szerokości 1,50 m z możliwością przejścia dla pieszych,

Pomost roboczy zrealizuje Wykonawca robót po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru.

Zakres opracowania obejmuje:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont mostu w Starym Młynie na rzece Radomce – powódź – maj, wrzesień 2010r.

Projekt przewiduje wykonanie robót, po wyłączeniu obiektu z ruchu kołowego i pieszego wraz z budową tymczasowego pomostu roboczego, w zakresie:

1/ Projektowane roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wykonanie przez rzekę (od górnej wody) kładki dla pieszych o szerokości 1,50 m,
- wyłączenie obiektu mostowego z ruchu pieszego i kołowego,
- wbicie grodzic stalowych G62 L= 9,0 m w celu przekierowania biegu rzeki,
- wbicie grodzic stalowych G 62 L= 6,0 m w celu zabezpieczenia mostu od dolnej wody,
- wykonanie wykopu pod tymczasowe koryto,
- przekierowanie rzeki,
- rozebranie: poręczy oraz drewnianej płyty pomostu,
- rozbiórka ustroju nośnego (dźwigarów głównych stalowych),
- rozebranie filara istniejącego mostu,
- rozebranie nawierzchni na dojazdach, w niezbędnym minimalnym zakresie,
- skucie wierzchu przyczółków i skrzydeł naprowadzających,
- skucie wierzchu płyty dennej,

2/ Projektowany zakres robót związanych z remontem mostu:

- wytyczenie w terenie głównych osi: niwelety i projektowanych podpór mostu,
- wbicie grodzic G-62 (ścianka typu „Larsen”) o długości 6m oraz 9m na skrzydeł,
- wykonanie remontu płyty dennej, polegającym na odtworzeniu uprzednio skutego wierzchu płyty istniejącej oraz wypełnieniu przestrzeni między grodzicami. W płycie należy wykonać gniazda umożliwiające montaż urządzeń do piętrzenia wody,
- wykonanie remontu progu w prześle 3,0 m wraz z gniazdami umożliwiającymi montaż urządzeń do piętrzenia wody,
- wykonanie remontu filara,
- wykonanie zabezpieczenia ścian przyczółków i skrzydeł betonem zbrojonym grubości 15cm,
- odtworzenie części skrzydła naprowadzającego na lewym brzegu,
- montaż łożysk elastomerowych wraz z blachami klinowymi,
- montaż belek nośnych na łożyskach elastomerowych,

- wykonanie poprzecznic głównych dźwigarów,
- wykonanie płyty pomostu wraz z balustradami,
- przywrócenie pierwotnego biegu rzeki,
- zasypanie koryta tymczasowego,
- wyciągnięcie grodzic prowadzących przekierowany bieg rzeki,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na dojazdach,
- montaż barieroporeczy mostowej typ I podatnej o wysokości $H = 1100$ mm na długości skrzydła lewobrzeżnego,
- wykonanie na długości skrzydełek wypełnienia betonem,
- wykonanie żelbetowych głowic umocnienia stożków,
- umocnienie stożków przyczółkowych koszami siatkowo kamiennymi grubości 30 cm wypełnionymi zaprawą,
- wykonanie umocnienia skarp rzeki od górnej wody na długości 5 m koszami siatkowo kamiennymi wypełnionymi zaprawą opartymi na płótkach faszynowych,
- wykonanie umocnienia prawej skarpy rzeki od dolnej wody: na odcinku 28,59 m koszami siatkowo kamiennymi grubości 30 cm wypełnionymi zaprawą opartymi na ścianie z grodzic, a dalej na długości 29,70m narzutem kamiennym gr 30 cm na ścieli faszynowej w kracie 1x1 wykonanej z kieszek faszynowych opartym na płótkach faszynowych .
- wykonanie umocnienia prawej skarpy rzeki od dolnej wody na długości 45,63m narzutem kamiennym gr 30 cm na ścieli faszynowej w kracie 1x1 wykonanej z kieszek faszynowych opartym na płótkach faszynowych .
- wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej,
- rozebranie tymczasowej kładki dla pieszych
- przekazanie obiektu mostowego do eksploatacji,

2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejący most z progiem piętrzącym, przeznaczony jest do remontu.

3.0. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy remoncie obiektu mostowego i dojazdów do mostu wystąpią zagrożenia w terenie spowodowane:

- pracą samojezdnego żurawia w trakcie wykonywania robót rozładunkowych, załadunkowych, montażowych elementów konstrukcji, wyposażenia mostu i konstrukcji rusztowań oraz montażu,
- pracą mechanicznej piły do przecinania betonu,
- pracą koparek w trakcie wykonywania robót ziemnych,
- pracą mechanicznych zagęszczarek wibrujących przy zagęszczaniu nasypów dojazdów do mostu,
- pracą wibromłotów do wbijania grodzic stalowych,
- wykopami ręcznymi pod umocnienia stożków przyczółkowych,
- plantowaniem i umocnieniem skarp korony drogi,
- pracą sprężarek i młotów pneumatycznych przy robotach rozbiórkowych konstrukcji żelbetowych istniejącego mostu,
- robotami spawalniczymi,
- robotami nawierzchniowymi,
- sprzętem do odwodnienia i rozparcia wykopów,
- ruchem środków transportowych: samochodów i ciągników.
- budową tymczasowego pomostu roboczego z możliwością przejścia dla pieszych: dla uniknięcia zalania podczas wystąpienia wysokiej wody, konstrukcja pomostu roboczego musi być oporęczowana i znajdować się poziomie niwelety istniejącego mostu.

Przed przystąpieniem do tych robót teren należy oznakować tablicami informującymi o przewidywanych zagrożeniach, wykonać ogrodzenia całej niebezpiecznej strefy robót oraz oznakować i wykonać bezpieczne przejścia dla pracowników.

4.0. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- 1/ Montaż elementów wyposażenia konstrukcji mostu – wystąpią zagrożenia spowodowane pracą żurawia samojezdnego w trakcie rozładunku i montażu elementów z rozbiórki istniejącego pomostu oraz przy montażu belek, elementów rusztowania i deskowania,
- 2/ Rozbiórka sprzętem mechanicznym żelbetowych elementów konstrukcji ustroju niosącego - wystąpią zagrożenia spowodowane zapyleniem oraz nadmiernym hałasem,
- 3/ Wykopy – strefę robót oznakować tablicami i ogrodzić, wykopy wykonywać mechanicznie wraz ręcznie formowanymi skarpami o minimalnym pochyleniu 1:1,
- 4/ Roboty towarzyszące - remont drogi na dojazdach do mostu.
- 5/ Podczas wystąpienia wysokiej wody powodziowej należy wyposażać pracowników w kamizelki ratunkowe oraz zatrudnić ratownika wyposażonego w sprzęt ratowniczy: koło ratunkowe, bosak i łódź ratunkową.

5.0. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez nadzór techniczny na budowie - brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko-techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych.

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 / DZ u. Nr 13 poz. 93 z 1972r/ w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / DZ. U. Nr 129 poz. 844/
- Ustawa z dn. 29.06. 1974 z późniejszymi zmianami Kodeks Pracy dział X
- Ustawa z dn. 6.03.1981 o Inspekcji Pracy / DZ. U nr 54 poz. 276 z 1985r/
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano - montażowych przepisy szczegółowe, normy itp.
- Szkolenie przez upoważniony personel pracowników na konkretnym stanowisku pracy.

6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Roboty niebezpieczne wymienione w pkt. 3 i 4 wymagają zastosowania zabezpieczeń w postaci odpowiedniego wyposażenia w sprzęt ratunkowy, wygradzenia i oznakowania terenu robót.

Dotyczy to zwłaszcza stref prowadzenia wykopów, robót na wysokości, robót montażowych oraz robót prowadzonych podczas przyboru i podniesienia się poziomu wody w rzece.

Na placu budowy należy zapewnić układ komunikacyjny umożliwiający dojazd sprzętu oraz dojście do stanowisk pracy, umożliwiający również szybką ewakuację pracowników w przypadku pożaru lub awarii budowlanej oraz bezpiecznej pracy przy wysokim poziomie wody w rzece. Na dojazdach i dojeźdach zabronione jest składowanie materiałów budowlanych, dla których należy wyznaczyć odrębne powierzchnie składowe.

Uwaga:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania
- Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „ Planu BiOZ” zgodnie z Rozporządzeniem
Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r / Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r poz.
1126
2. Niniejsza „Informacja dotycząca BiOZ" stanowi integralną część Projektu Budowlanego
remontu mostu w Starym Młynie na rzece Radomce – powódź- maj, wrzesień 2010r.

Opracował: mgr inż. Jerzy Materek

RA - 117/84