

GBŚ. 604.1.2021

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie 71 ust.1 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, ust.1a, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm., zwanej dalej „ustawą o oś”) a także § 3 ust. 1, pkt. 70 i pkt 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm. ), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.03.2021 r. złożonego przez: Zarząd Powiatu Radomskiego , ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowa obiektu mostowego przez rzekę Wiązownicę w m. Słowików wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa-Przytyk-Jedlińsk od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334W do drogi gminnej nr 35091W**” oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie - opinia znak; WOOS-I.4220.646.2020.JZ.2, z dnia 11.06.2021 r.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu – opinia znak WA.ZZŚ.4.435.1.130.2021.KB z dnia 30.04.2021 r.,
- Państwowy powiatowy inspektor Sanitarny w Radomiu – opinia znak ZNS.4810.38.2021 z dnia 07.05.2021 r.

**p o s t a n a w i a m**

1. Nie stwierdzać konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na . „Rozbudowie obiektu mostowego przez rzekę Wiązownicę w m. Słowików wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa-Przytyk-Jedlińsk od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334W do drogi gminnej nr 35091W”.

2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:

- 1) w trakcie realizacji inwestycji należy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów należy wyrównać; zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki;
- 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 5) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;

- 6) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy  
1 kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 7) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 8) odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom;
- 9) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe pobierać z wodociągu gminnego;
- 10) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne: na odcinkach poza obszarem zabudowanym do rowów drogowych otwartych, a na odcinku w obszarze zabudowanym do kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i ściekiem drogowym prefabrykowanym;
- 11) wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu prowadzić do wpustów, a następnie przykanalikami do rowów przydrożnych i rzeki,
- 12) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 13) prace prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych;
- 14) zastosować ekrany zapobiegające zanieczyszczeniu wód cieką gruzem z rozbiórki;
- 15) wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód;
- 16) regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych;
- 17) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 18) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
- 19) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 20) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 21) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- 22) prace budowlane w korycie rzeki Wiązownicy ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej ciekі ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w rzece.
- 23) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, w tym związanych z ewentualnym usunięciem drzew i przygotowaniem terenu pod inwestycję, przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu zoologii, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz

analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

- 24) Koryto rzeki pod mostem należy wyprofilować w sposób umożliwiający migrację płazów, gadów oraz średnich i małych zwierząt.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **Uzasadnienie**

Inwestor wnioskiem z dnia 30.03.2021 r. zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie obiektu mostowego przez rzekę Wiązownicę w m. Słowików wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa-Przytyk-Jedlińsk od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334W do drogi gminnej nr 35091W”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wersję elektroniczną wniosku.

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla uzyskania decyzji o warunkach zabudowy.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1, pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363).

Organ podał do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty: informacja na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Słowików i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Przytyku - OBWIESZCZENIE o wszczęciu postępowania, znak GBŚ.604.1.2021 z dnia 19.04.2021 r. na okres 14 dni.

W związku z powyższym Wójt Gminy Przytyk pismem z dnia 19.04.2021 r., znak: GBŚ.604.1.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – pismem z dnia 10.05.2021 wezwał do uzupełnienia dokumentacji przedsięwzięcia o oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego. Braki uzupełniono pismem z dnia 11.05.2021 r. Następnie organ pismem z dnia 11.06.2021 wydał

opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu opinią z dnia 07.05.2021 r. (data wpływu 13.05.2021r.), znak ZNS.4810.38.2021 - wyraził opinią, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu – opinią z dnia 30.04.2021 r. (data wpływu 07.05.2021 r.), znak WA.ZZŚ.4.435.1.130.2021.KB - wyraził opinią, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie obiektu mostowego przez rzekę Wiązownicę w miejscowości Słowików wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3336W (ode. dł. około 2,1 km) Wieniawa - Przytyk -Jedlińsk od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334W do drogi gminnej nr 350913W. Przedsięwzięcie położone jest w południowej części województwa mazowieckiego, w powiecie radomskim, na terenie gminy Przytyk.

W ramach planowanego zadania przewidziano do rozbudowy przedmiotowy most, przebudowę (zwiększenie długości przepustu przy zachowaniu dotychczasowej średnicy) istniejącego przepustu rurowego 4) 60 cm w km 13+442,10, budowę przepustu pod jezdnią drogi powiatowej ej) 60 cm w km: 12+979,70, a także budowę nowych i przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami.

Rozbudowa mostu na rzece Wiązownica polegać będzie na: wymianie płyty pomostowej (zwiększenie szerokości obiektu) celem zwiększenia klasy obciążeń, umożliwienia poszerzenia jezdni drogi powiatowej i przeprowadzenia ciągu ścieżki rowerowej; wzmocnieniu posadowienia filara pośredniego; montażu nowych łożysk ustroju nośnego; wykonaniu nadbudowy przyczółków celem przeprowadzenia ścieżki rowerowej; wykonaniu nowego, szczelnego systemu odwodnienia obiektu i montażu wyposażenia obiektu.

Zakres rozbudowy drogi powiatowej: zwiększenie szerokości jezdni do 6,0 m; wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni; budowa ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m wzdłuż jezdni poza obszarem zabudowanym; budowa ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0 m wzdłuż jezdni w zakresie obszaru zabudowanego; przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 350913W; korekta łuków poziomych; korekta spadków poprzecznych jezdni; przebudowa rowów drogowych otwartych; budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Słowików; budowa przepustów pod jezdnią i pod zjazdami; przebudowa zjazdów; budowa kanału technologicznego; wykonanie docelowego oznakowania drogi.

W ramach ziemnych robót drogowych planuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, ścieżki rowerowej i poboczy oraz budowę rowów drogowych o głębokości do 0,75 m. Przy robotach mostowych przewidziane roboty ziemne to głównie wykopy niezbędne do wykonania umocnień filara mostu oraz przygotowanie podłoża pod umocnienia dna rzeki Wiązownica pod obiektem.

Wody opadowe i roztopowe z drogi oraz ścieki komunikacyjne odprowadzane są za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych oraz kanalizacji deszczowej (w miejscowości Słowików) do rowów drogowych otwartych. Odbiornikiem wód opadowych z obiektu mostowego oraz rowów drogowych jest rzeka Wiązownica.

Projektuje się odwodnienie: na odcinkach poza obszarem zabudowanym - rowy drogowe otwarte, na odcinku w obszarze zabudowanym - kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi i ściekiem drogowym prefabrykowanym.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami wodno - błotnymi oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami objętymi ochroną środowiskową, w tym strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Planowana inwestycja drogowa znajduje się w obszarze **Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr (GZWP) 412 „Goszczewice - Szydłowiec”**. Typ zbiornika krasowo-porowo-szczelinowy.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie **Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych** oznaczonej kodem **RW200019252599 Radomka od Szabasówki do Mlecznej**, Zlewnia Radomki, obszar dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, długość JCW 39,40 km, powierzchnia JCW 101,15 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan chemiczny - poniżej dobrego, stan ekologiczny - dobry, aktualny stan - zły,
- cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny,
- cel dla stanu ekologicznego: dobry potencjał ekologiczny,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona,

oraz w obrębie w obrębie **Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych** oznaczonej kodem **RW200017252499 Wiązownica**, Zlewnia Radomki, obszar dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, długość JCW 117,60 km, powierzchnia JCW 265,62 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan chemiczny - dobry, stan ekologiczny - umiarkowany, aktualny stan - zły,
- cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny, cel dla stanu ekologicznego: dobry stan ekologiczny,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie **Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 74**, oznaczonej kodem **PLGW200074**, powierzchnia 1660,00 km<sup>2</sup>, dorzecze Wisły, region wodny Środkowej Wisły, RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan chemiczny - dobry, stanu ilościowy - dobry, aktualny stan - dobry,
- cel dla stanu chemicznego - dobry stan chemiczny,
- cel dla stanu ilościowego - dobry stan ilościowy,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona.

Celem inwestycji jest m.in. poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, zwiększenie nośności obiektu mostowego. Istniejące światło mostu w korycie rzeki Wiązownica zostanie zachowane po rozbudowie, a obliczenia hydrauliczne przeprowadzone dla rozbudowanego obiektu mostowego potwierdzają niepogorszenie warunków istniejących przepływów cieków.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są:

- w odległości około 16,6 km - specjalny obszar ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003;
- w odległości około 18,0 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLHJ40016.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w poprzek doliny rzeki Wiązownicy, która może stanowić lokalny korytarz ekologiczny.

Faza realizacji związana będzie m.in. z rozebraniem istniejącego mostu i rozebraniem nawierzchni w wymaganym zakresie. W wyniku prowadzenia tego typu prac może dojść do przypadkowego uśmiercenia pojedynczych osobników, które nie zdążą się wycofać poza obszar prowadzonych działań, a także niszczenia ich siedlisk, schronień. Ponadto inwestycja może obejmować usunięcie drzew i krzewów. W celu ograniczenia oddziaływania robót budowlanych na małe zwierzęta (płazy, gady, drobne ssaki) zaproponowano powyższe warunki na etapie realizacji inwestycji. Niezależnie od powyższego, w przypadku naruszenia zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną zajdzie konieczność uzyskania stosownych decyzji derogacyjnych.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, przy zachowaniu wskazanych warunków, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze i/lub wytwory cywilizacji, ukształtowane w wyniku działania czynników naturalnych lub działalności człowieka.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszego postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań). Przygotowanie terenu pod inwestycję wiąże się również z usuwaniem drzew i krzewów w śladzie drogi, z tego względu nie można wykluczyć wykorzystywania terenu inwestycji przez gatunki zwierząt, w tym gatunki objęte ochroną. Z uwagi na powyższe postawiono warunek dotyczący lustracji terenu przy udziale nadzoru przyrodniczego, pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu płoszeniu, okaleczeniu lub uśmierceniu zwierząt chronionych i zniszczeniu ich siedlisk, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Wskazanie prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym na ma celu poprawną identyfikację gatunków oraz ich kwalifikację jako podlegających ochronie.

Inwestycja przecina dolinę cieku - rzeki Wiązownicy, która może być lokalnym szlakiem migracji i bytowania zwierząt zatem, należy utrzymać drożność kanału migracji drobnych zwierząt oraz ułatwić im pokonanie ewentualnych przeszkód.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji .

Wypełniając dyspozycje art. 10 § 1, art. 73 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego organ przed wydaniem decyzji powiadomił strony poprzez Obwieszczenia zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Przytyku [bip.przytyk.pl](http://bip.przytyk.pl), na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Słowików w dniu 21.06.2021 r.

W określonym terminie nie wniesiono uwag ani zastrzeżeń .

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

W oparciu o art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy jw.

Informacja o niniejszej decyzji została wywieszona na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Przytyku, na tablicy ogłoszeń sołectwa Glinice oraz umieszczona na stronie internetowej Urzędu Gminy w Przytyku [www. bip.przytyk.pl](http://www.bip.przytyk.pl). Treść decyzji zostanie także umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej. Dokumentacja sprawy, uzgodnienia i opinie organów uprawnionych jest dostępna w pokoju nr. 2 w siedzibie Urzędu Gminy.

## POUCZENIE

O niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Przytyk w terminie 14-u dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a KPA, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6-u lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust.4 i 4b ( art.72 ust.3 ustawy ooś).



### Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

### Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Radomskiego , ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom

### Do wiadomości:

- 1.Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, 00 -015 Warszawa ul. Henryka Sienkiewicza 3,
- 2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, 26-600 Radom ul. gen. Leopolda Okulickiego 9 D,
- 3.Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej , Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, 26-600 Radom ul. Parkowa 2 A,
4. Starostwo Powiatowe, Wydział Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska, 26-600 Radom ul. Tadeusza Mazowieckiego 7.

Przytyk, dnia 12 lipca 2021 r.

## **Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie obiektu mostowego przez rzekę Wiązownicę w miejscowości Słowików wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334W do drogi gminnej nr 350913 W. Na znacznej większości rozbudowywanego odcinka droga powiatowa graniczy z terenami użytkowania rolniczym (pola, łąki) oraz terenami o zabudowie wiejskiej jednorodzinnej gospodarczej.

Na rozpatrywanym odcinku, o długości 2,1 km, droga powiatowa ma konstrukcję jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, a miejscami z destruktu asfaltowego. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia w postaci: ubytków, nierówności eksploatacyjnych oraz spękań podłużnych i poprzecznych. W przekroju normalnym przedmiotowa droga powiatowa to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni od 5,5 do 6,0 m z lokalnymi przewężeniami do 5,0 m. Przedmiotowy most drogowy stanowi obiekt dwuprzęsłowy o długości całkowitej około 30 m, szerokości konstrukcji 9,60 m i szerokości jezdni w przekroju - 5,90 m.

Zakres niniejszej inwestycji obejmuje m.in.:

a) w zakresie rozbudowy mostu na rzece Wiązownica:

- wymianę ustroju nośnego (płyty pomostowej) z belek typu „Gromnik” na belki typu „Kujan”;
- poszerzenie płyty pomostowej celem dostosowania do nowej szerokości jezdni (6,0 m) i ścieżki rowerowej;
- wykonanie nowej nadbudowy przyczółków ze wspornikami dla kontynuacji ścieżki rowerowej;
- wzmocnienie posadowienia filara pośredniego;
- wykonanie płaszcza żelbetowego na filarze;
- montaż nowych łożysk ustroju nośnego;
- montaż nowego wyposażenia obiektu (nawierzchnia jezdni, ścieżki rowerowej, bariery i balustrady);
- wykonanie nowego szczelnego systemu odwodnienia przęsła;
- odtworzenie umocnień pod obiektem oraz umocnień stożków nasypowych;

b) w zakresie rozbudowy drogi powiatowej:

- zwiększenie szerokości jezdni do 6,0 m;
- wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni;
- budowę ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m wzdłuż jezdni poza obszarem zabudowanym;
- budowę ścieżki pieszko-rowerowej o szerokości 3,0 m wzdłuż jezdni w zakresie obszaru zabudowanego;

- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 350913W;
- korektę luków poziomych;
- korektę spadków poprzecznych jezdni;
- przebudowę rowów drogowych otwartych;
- budowę kanalizacji deszczowej w miejscowości Słowików;
- budowę przepustów pod jezdnią i poci zjazdami;
- przebudowę zjazdów;
- budowę kanału technologicznego;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

  
WÓJT  
Dariusz Wołczyński