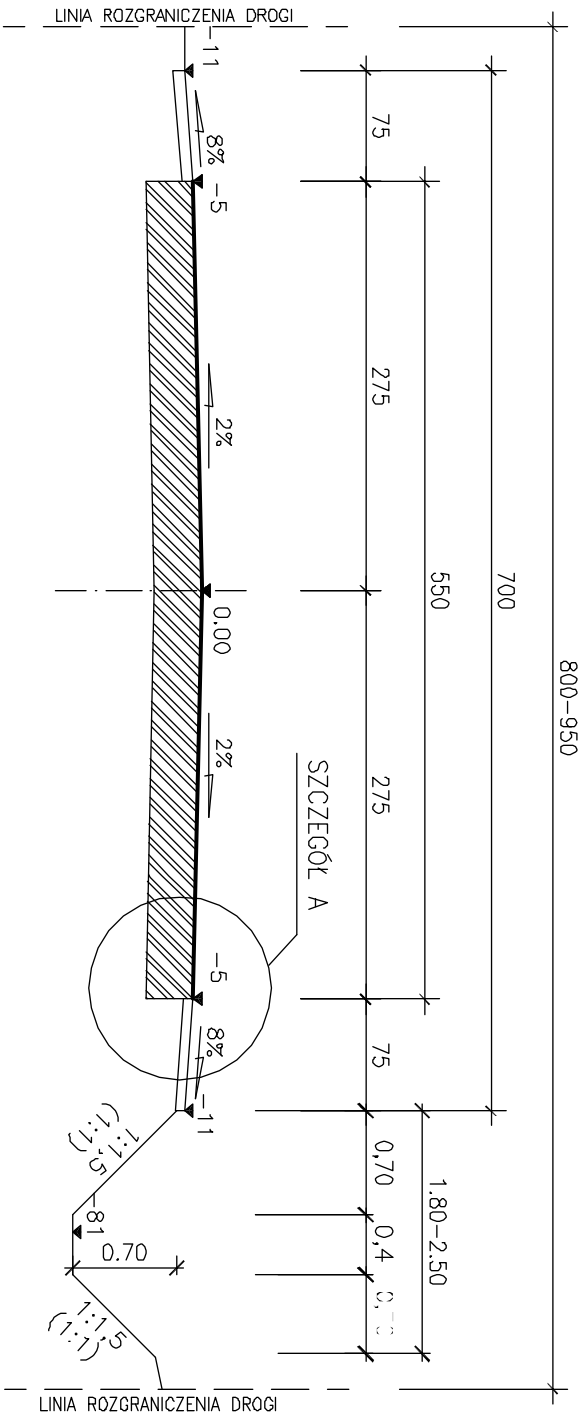


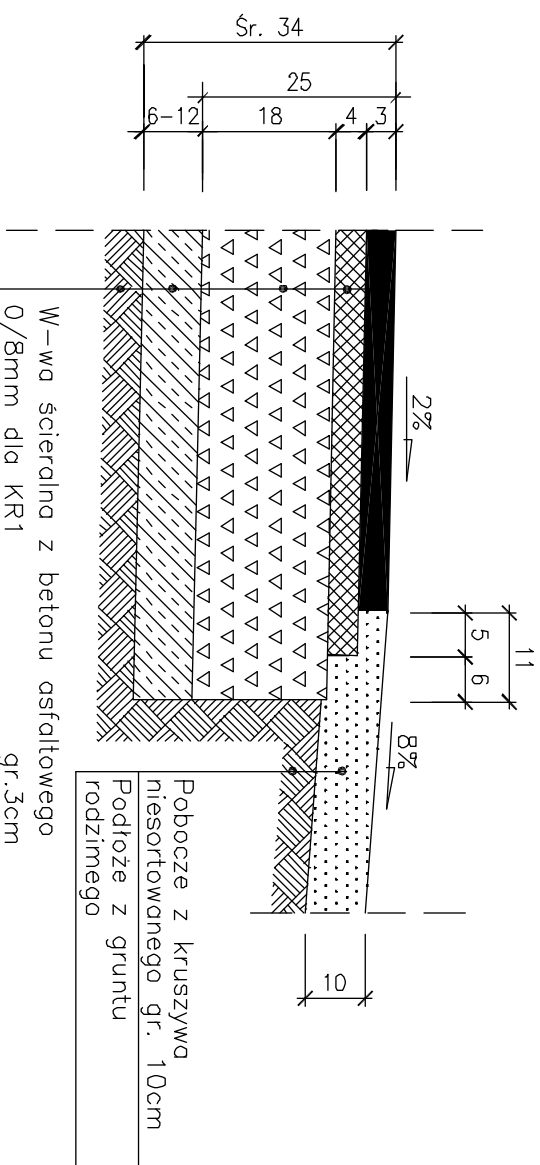
# PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1 – W6: KM 0+0,00 – 0+472,69 – JEZDNIĄ 5,50m  
 KM 0+273,00 – 0+347,00 – rów prawostronny L=74,0m  
 KM 0+409,00 – 0+464,20 – rów prawostronny L=55,20,0m



## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

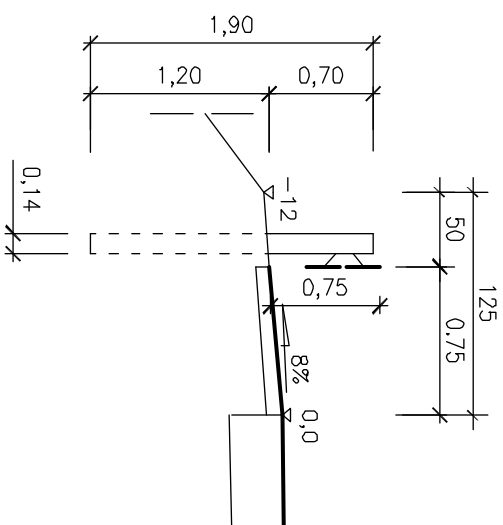
ODCINEK W1 - W6: KM 0+0,00 - 0+472,69 - JEZDNIĄ 5,50m




W-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1	gr.3cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1	gr.4cm
Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stb. mechanicznie 0/63mm — średnia gr. 18cm	
Istn. podbudowa z kruszywa: naturalnego — pospółki, łamanego niesortowanego gr. 6—12cm	
Podłoże z gruntu rodzimego G1-2	

## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

MOCOWANIE BARIERY SZTYWNEJ SP-04  
zabezpieczenie przepustu 2x800mm  
Strona prawa: km 0+372 – 0+448; L=76,0m  
Strona lewa: km 0+404 – 0+416; L=12,0m  
bariera sprężysta, rozstaw słupków co 4,00m  
na przepuszcie na dt.12,0m, rozstaw co 2,00m



	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel.(048) 33-38-480 kom.0601180311			
Temat:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 3450003 MŁODNICE – ZAPORA, GMINA PRZYTAK – odc.472,69m			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		Faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
Drogi :	mgr inż. Janusz Korpeła (JAN-II-K-8386/134/85)			
Sprowadził :				
Data:	11.2007.	Umowa:	Skala: 1:50, 1:10	Nr rys. 3