

OBIEKT :

**Budowa chodnika przy
drodze powiatowej w m. Przytyk
nr ew. dz. 159, 353**

**OPRACOWANIE : Projekt budowlany
- część drogowa**

INWESTOR :

**Urząd Gminy
Zakrzew**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jacek Kowalczewski

Nr upr. WBK-II-K-8386/65/79


w specjalności konstrukcyjno inżynierskich w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych oraz
manipulacyjnych

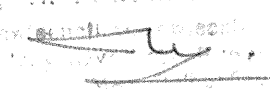
inż. Leopold Jabłoński

Nr upr. WBK-II-K-8386/RA/133/81

w specjalności konstrukcyjno inżynierskich w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych oraz
manipulacyjnych

PODPISY:


mgr inż. Jacek Kowalczewski


inż. Leopold Jabłoński

KRÓTKI OPIS TECHNICZNY.

do projektu technicznego budowy chodnika przy drodze powiatowej w m. Przytyk

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem ,a projektantem

1.2. Uaktualniona mapa do projektowania w skali 1:500.

1.3. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta.

1.4. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r).

2. Lokalizacja.

Projektowany chodnik zlokalizowany został po lewej stronie drogi gminnej w m. Przytyk.

3. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto budowę chodnika dla pieszych i zjazdów indywidualnych oraz budowę rowu krytego.

4. Stan istniejący.

Droga powiatowa w m. Przytyk charakteryzuje się półuliczny o szerokości jezdni 6,0m i prawostronnym poboczem gruntowym szerokości od 1,5m do 3,0m i po stronie lewej chodnikiem o szerokości 2,0m. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadek podłużny i spadki poprzeczne, oraz istniejący rów kryty. W planie objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie w instalację kanalizacyjną, wodociagową i sieć telekomunikacyjną.

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

Projektowany chodnik zlokalizowany po prawej stronie drogi. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Pochylenie poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni drogi. Projektuje się

chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej gr.6 cm (kolorowej) i zjazdy indywidualne o szerokości od 300 do 820 dostosowane do istniejących zjazdów indywidualnych z kostki bet. wibroprasowanej gr. 8 cm. Obramowanie chodnika projektuje się krawężnikami betonowymi 15x30 na ławie i obrzeżami betonowymi 20x6.

5.2. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny chodnika charakteryzuje się spadkiem 2% w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne chodnika dostosowane do pochylenia podłużnego drogi przy zachowaniu odsłonięcia krawężnika 12 cm. Odsłonięcie krawężnika na zjeździe indywidualnym wynosi 3 cm. Na długości 100 cm zjazdu pochylenie podłużne zjazdu zaprojektowano 10%, a następnie 2% w kierunku jedni.

5.3. Przekrój konstrukcyjny chodnika i zjazdów.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r dla nawierzchni przeznaczonych do postoju pojazdów i jezdni manewrowej.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm kolorowej
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa podsypkowa z pospółki gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm szarej
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Obramowanie chodnika zaprojektowano krawężnikami betonowymi 15x30 na ławie betonowej B-15 gr. 15 cm, natomiast obramowanie chodnika od strony rowu obrzeżami betonowymi gr. 100x20x6.

5.4 Odwodnienie.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez zastosowanie spadku poprzecznego, a następnie poprzez pochylenie poprzeczne na jezdni. Ponadto projektuje się budowę nowego i przebudowę istniejącego rowu krytego z rur \varnothing 200. Umieszczenie rowu krytego, studni ściekowych pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

6. Infrastruktura techniczna.

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne instalacji sanitarnej, wodociągowej i sieci telekomunikacyjnej.

W miejscu budowy chodnika występują 6 studni telekomunikacyjnych.

mgr inż. Leopold J. Kubiński
ul. Włocławek 13/14
14-100 Włocławek

mgr inż. Jacek Kowalczyk
ul. Młocińska 13/14
14-100 Włocławek
MAG/PL/13/14
Kierownik Projektu

STAROSTWO POWIATOWE W RADOMIU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
26-600 Radom
ul.Graniczna 24

OPINIA NR 352-1/2008

uzgodnienia dokum. projektowej

Przedmiot uzgodnienia : BUDOWY CHODNIKA**Dla:**

URZĄD GMINY PRZYTYK

Adres :26-650 PRZYTYK
ZACHĘTY 57**Na zlecenie** 2556-1/2008 **z dnia:** **znak:** **Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2008-05-19**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :
PRZYTYK, gmina : PRZYTYK**Inwestor :**

URZĄD GMINY PRZYTYK

26-650 PRZYTYK
ZACHĘTY 57**Jednostka projektowa :**

JABŁOŃSKI LEOPOLD TOMASZ

26-600 RADOM
PADEREWSKIEGO 22/6**Data posiedzenia :** 2008-05-21**Uwagi i zlecenia:**

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego decyzji o pozwoleniu na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że Inwestor uzyska zgodę na jego przedłużenie.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:

- a) Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
- b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
- c) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wystąpieniu w/w przypadków Inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgadniania Dokumentacji.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
2. W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUD o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania. Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w kolizji.
3. Zgodnie z art.48 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
4. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.30/89 i 15/91).
5. Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

Wykonać regulację włączów studni kablowych do poziomu nawierzchni.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

mgr inż. ARTUR MACIĄG

Szkic lokalizacji 1 : 10000
124.343

