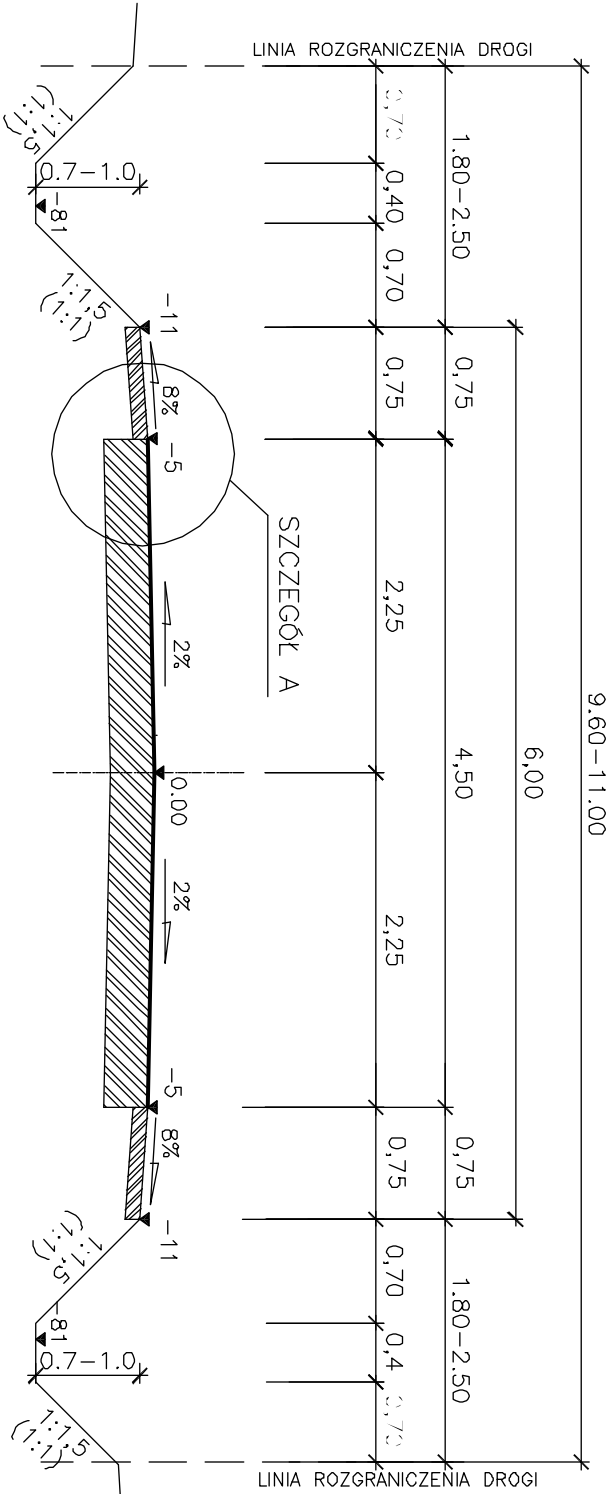


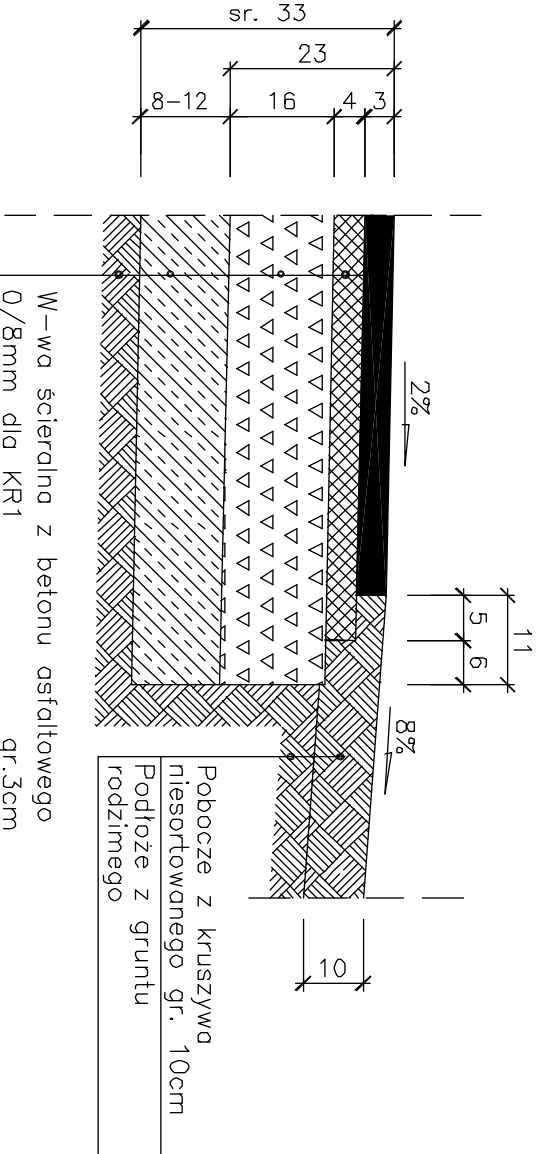
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

km 0+000,00 – 0+808,00 – JEZDNIA 4,50m RÓW OBUSTRONNY  
km 0+808,00 – 0+890,44 – JEZDNIA 4,50m RÓW PRAWOSTRONNY  
km 0+890,44 – 1+170,00 – JEZDNIA 4,50m RÓW OBUSTRONNY  
km 1+170,00 – 1+252,47 – JEZDNIA 4,50m RÓW PRAWOSTRONNY



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

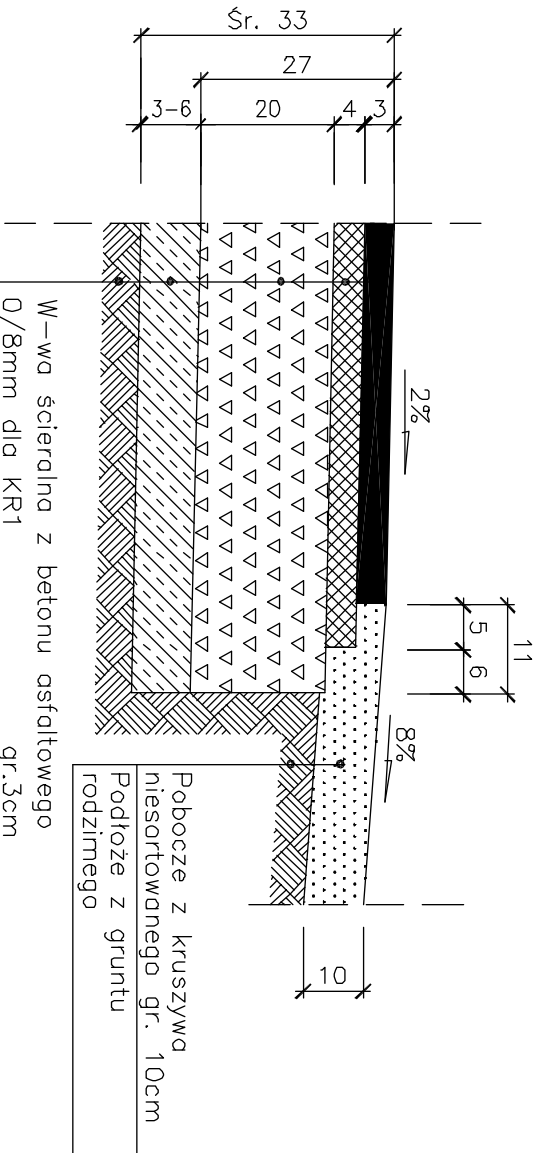
DLA ODCINKA : km 0+0,00 – 0+700,00 – JEZDNIA 4,50m



W-wa ściernalna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.4cm
Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 16cm
Istn. podbudowa z kruszywa: naturalnego – pospółki i żuźla paleniskowego gr. 8–12cm
Podłoże z gruntu rodzimego G2–3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

DLA ODCINKA : km 0+700,00 – 1+252,47 – JEZDNIA 4,50m



W-wa ściernalna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.4cm
Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 20cm
Istn. podbudowa z kruszywa: naturalnego – pospółki, łamanego niesortowanego gr. 3–6cm
Podłoże z gruntu rodzimego G2–3