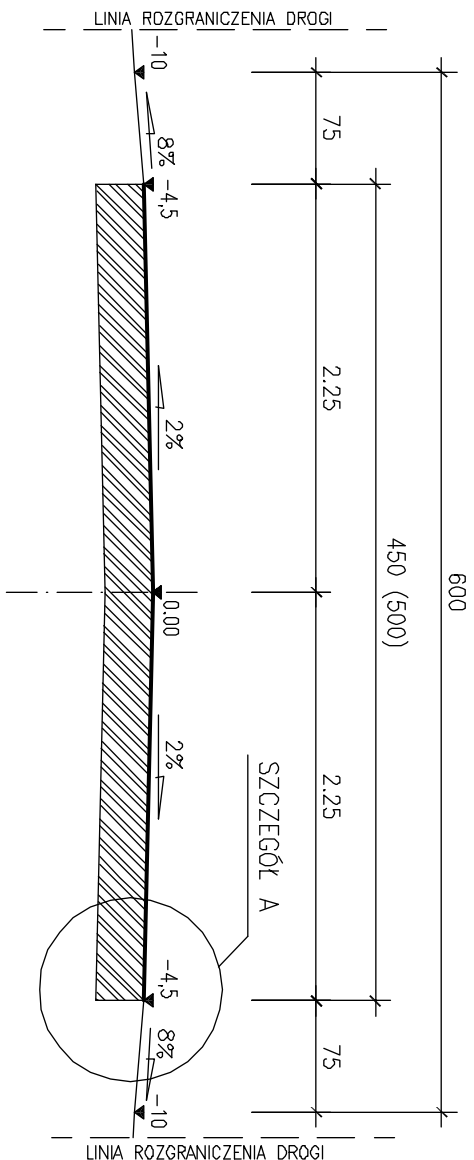


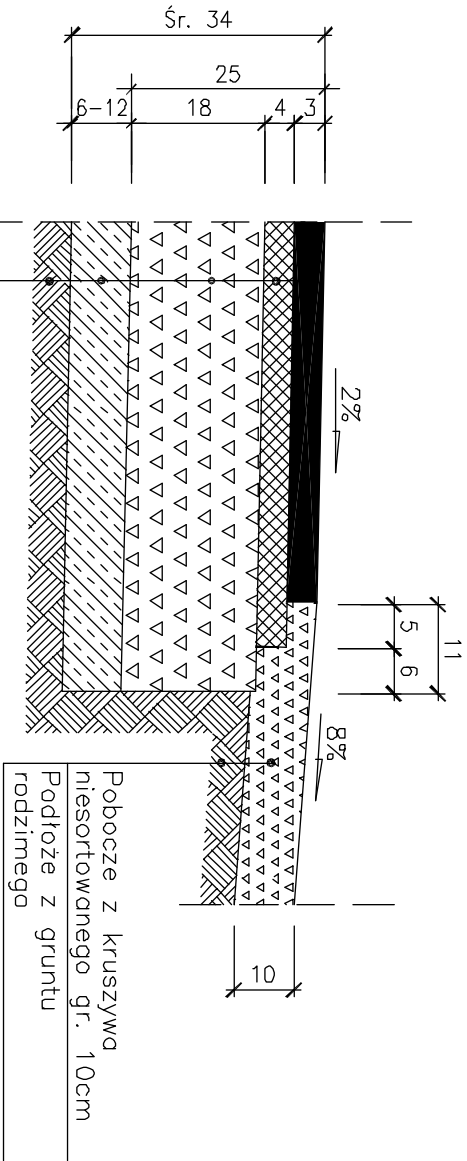
PRZESZKOCZENIA NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1 – W6: KM 0+0,00 – 0+745,32 – JEZDNI 4,50m



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

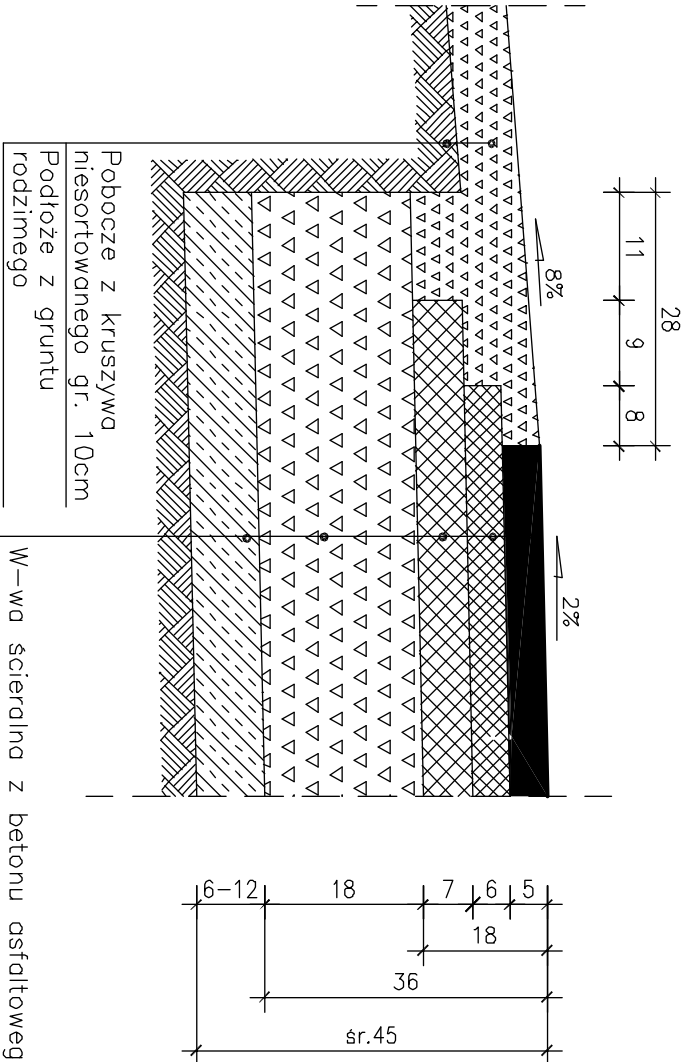
ODCINEK W1 – W6: KM 0+30,00 – 0+745,32 – JEZDNI 4,50m



W-ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.4cm
Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 18cm
Istn. podbudowa z kruszywa naturalnego – pospółki, żużla paleniskowego gr. 6–12cm
Podłoże z gruntu rodzimego G1–2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK W1 – W6: KM 0+0,00 – 0+30,00 – JEZDNI 5,00m
Wiążenie do drogi woj. nr 740 – KR3



W-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR3 gr.5cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm dla KR3 gr.6cm
Podbudowa z betonu asfaltowego 0/20mm dla KR3 gr.7cm
Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 18cm
Istn. podbudowa z kruszywa naturalnego – pospółki, żużla paleniskowego gr. 6–12cm
Podłoże z gruntu rodzimego G1–2

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel.(048) 33-22-181 kom.0601180311		
	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ w m. ŻERDZ, GMINA PRZYTYK – 739,17m		
Tytuł rysunku:	PRZESZKOCZENIA NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Drogi :	mgr inż. Janusz Karpela (UAN-II-K-8386/134/85)		
Sprawdził :			
Data:	05.2007.	Utworzył:	Skala: 1:50, 1:10
			Nr rys. 3