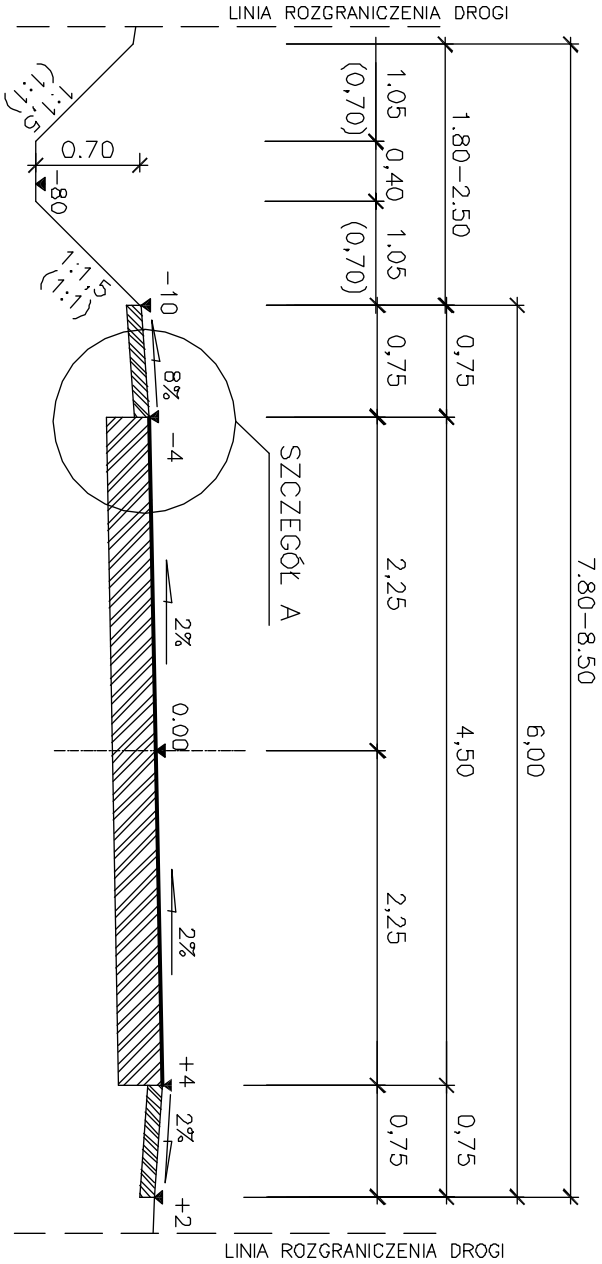


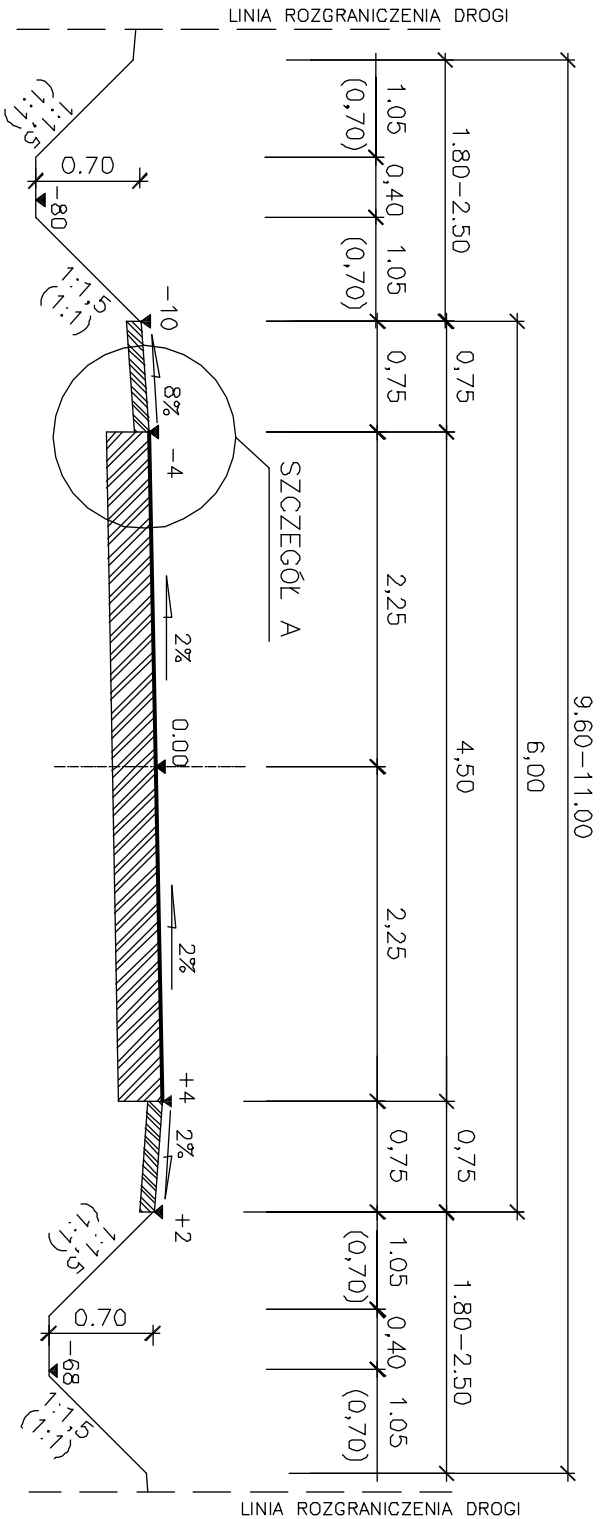
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK: Km 0+000,00 – 0+715,00 – JEZDNIA 4,50m – rów lewostronny  
ODCINEK: Km 0+845,00 – 1+025,46 – JEZDNIA 4,50m – rów lewostronny



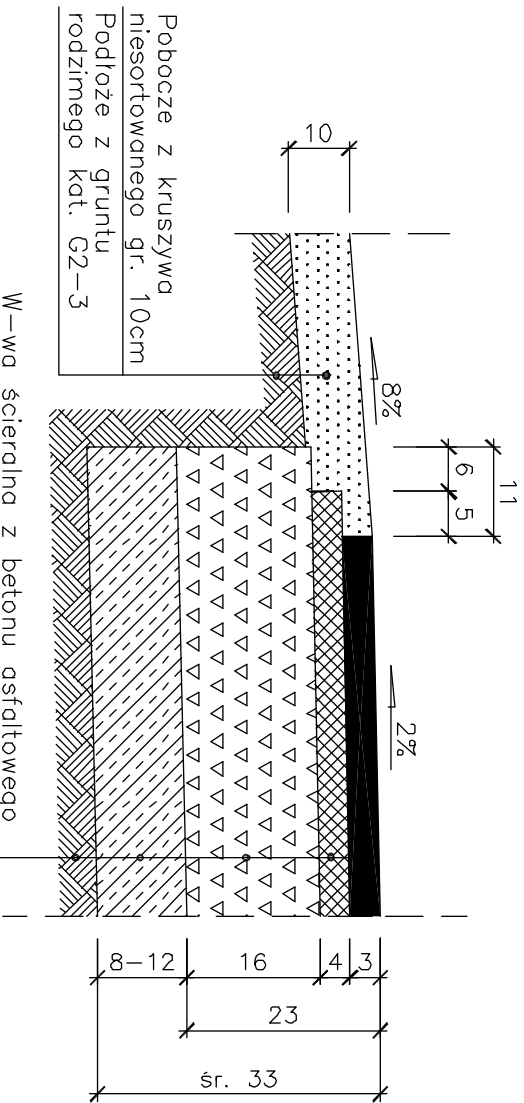
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK: Km 0+715,00 – 0+845,00 – JEZDNIA 4,50m – rów obustronny




SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK W1–W7: Km 0+000,00 – 1+025,46



W–wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1	gr.3cm
W–wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1	gr.4cm
Główna w–wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 16cm	
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego i natural– nego (pospółka)	gr. 8–12cm
Podłoże z gruntu rodzimego G2–3	

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojńska 3 lok. 27 tel.(048) 38-38-480 kom.0601180311				
Temat:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 350909W w m. WOLA WRZESZCZOWSKA, GMINA PRZYTUK				
Tytuł Dokumentu:	PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY		Faza: PROJEKT WYKONAWCZY		
Drogi :	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-B386/134/85)				
Data:	02.2008	Umowa:	Skala:	1:50, 1:10	Nr rys. 3