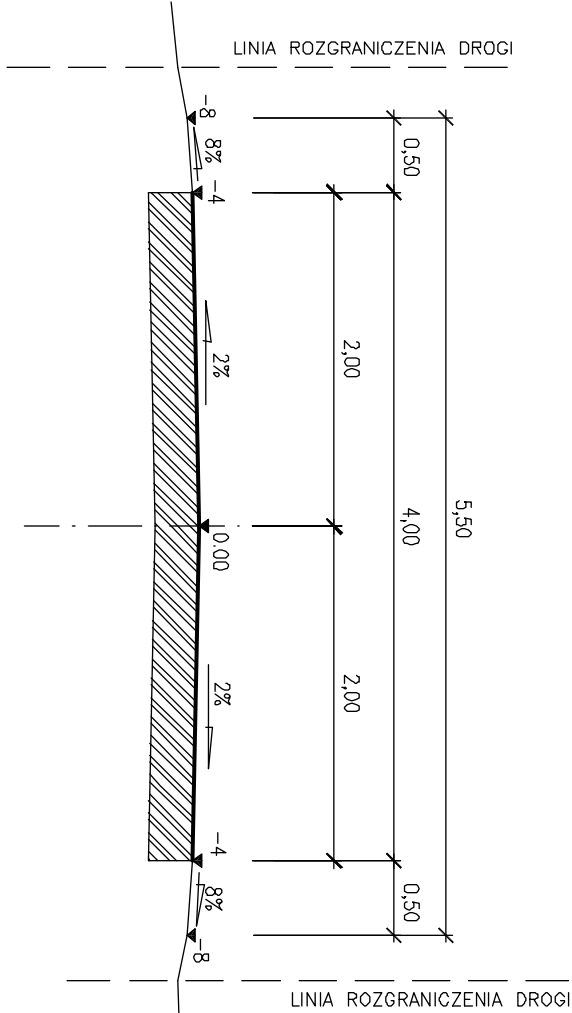
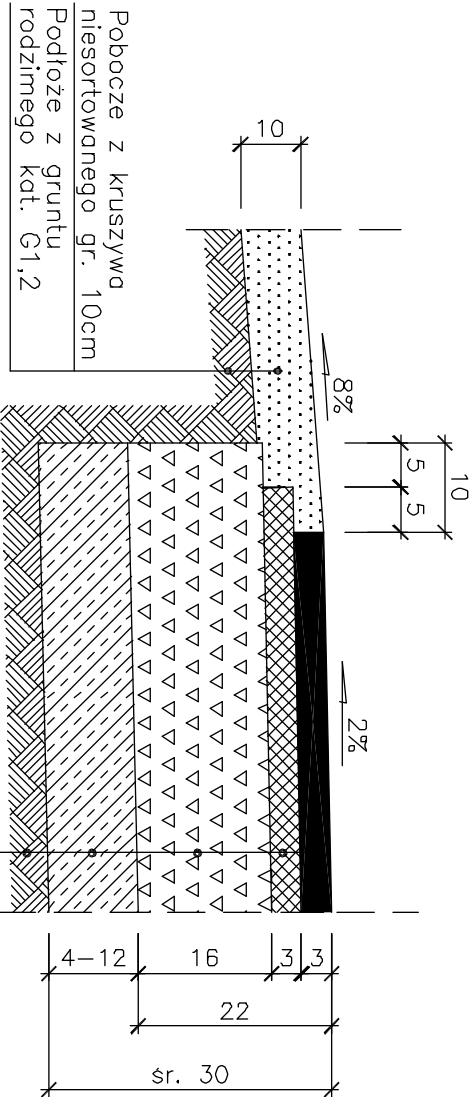


PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

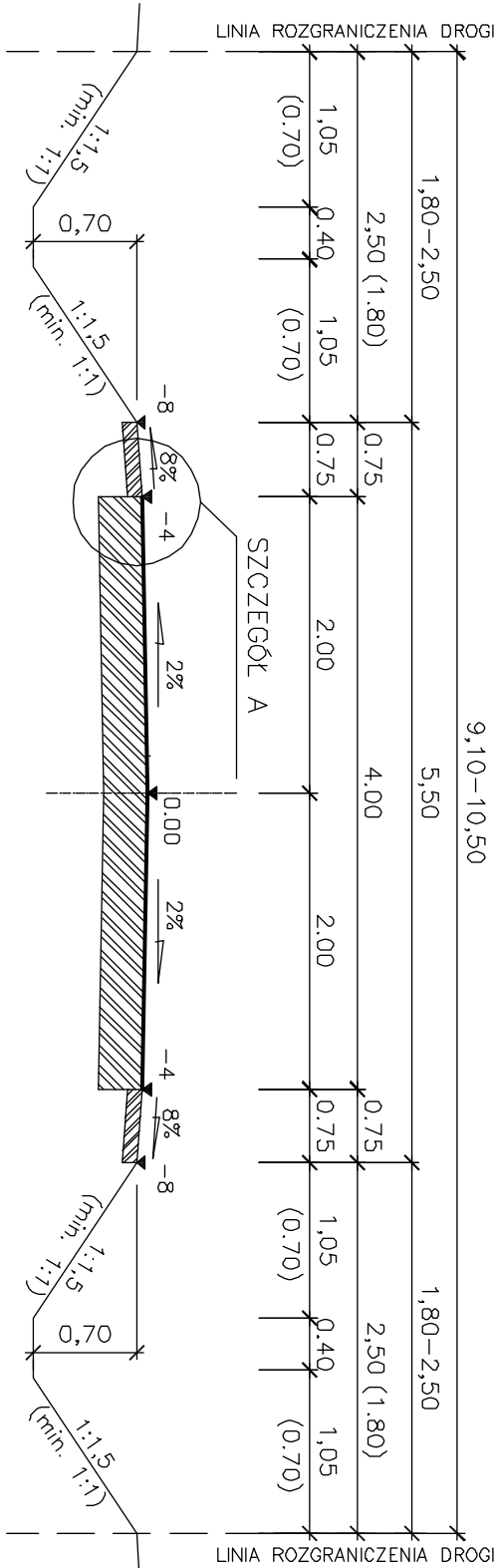
ODCINEK: Km 0+0,00 – 0+200,00 – JEZDNIA 4,00m – BEZ RÓWÓW




SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A



W–wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
W–wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.3cm
Górna w–wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stąb. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 16cm
Istniejąca podbudowa z żużla paleniskowego i kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 4–12cm
Podłoże z gruntu rodzimego G1–2



	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26–600 RADOM Ul. Świętojńska 3 lok. 27 tel.(048) 38–38–480 kom.0601180311		
Temat:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI: KASZEWSKA WOLA – KORCULÓWKA, GMINA PRZTYK – 694,30m		
Tytuł rysunku:	PRZĘKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Drogi :	mgr inż. Janusz Karpela (UAN–II–K–8386 / 34 / 85)		
Data:	02.2008	Umowa:	Skala: 1:50, 1:10 Nr rys. 3