

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

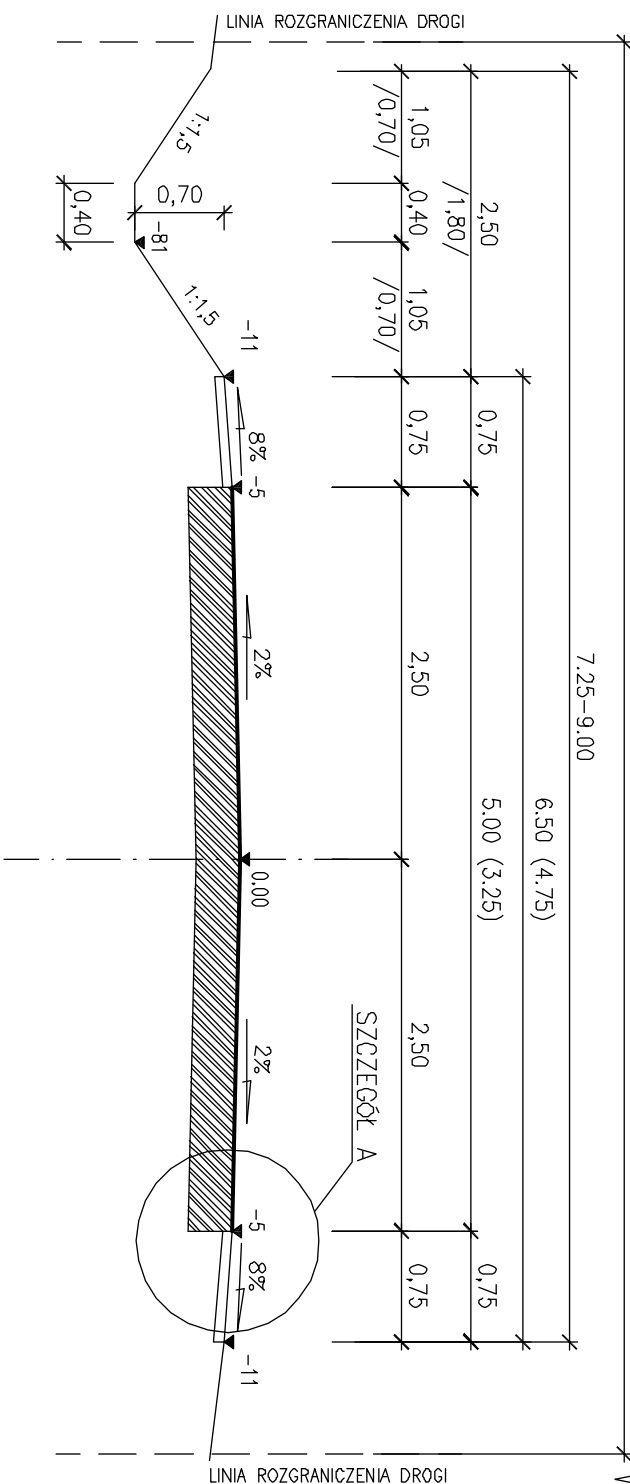
ODCINEK: KM 0+0,00 – 0+218,64 ; L=218,64m

ODCINEK W1-W3:	KM 0+000,00 - 0+171,22	JEZDZIA 5,00m	RÓW	PRAWOSTRONNY
ODCINEK W3-W4:	KM 0+171,22 - 0+218,64	JEZDZIA 3,25m	RÓW	PRAWOSTRONNY
ODCINEK Z1-Z2:	KM 0+000,00 - 0+01,526	JEZDZIA 5,00m	RÓW	PRAWOSTRONNY

W1-W3:KM 0+000,00 - 0+171,22:	PRZEKRÓJ DROGOWY, JEZDNIĄ SZER. 5,00m:
Z1-Z2:KM0,00+0+15,26	rów jednostronny trapezowy

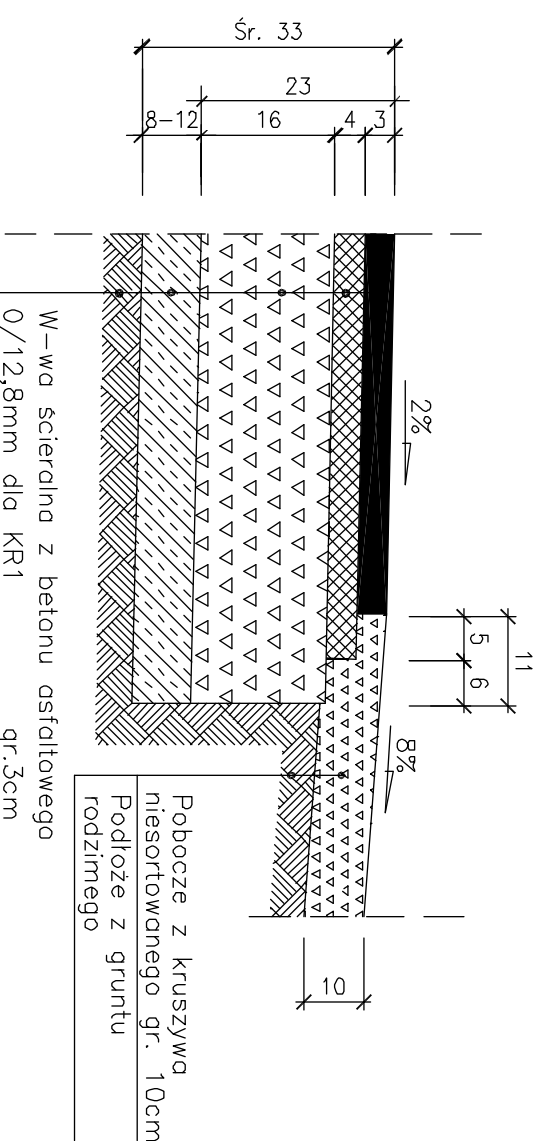
10,00–11,50

*W3-W4:KM 0+171,22 - 0+218,64: PRZEKRÓJ DROGOWY, JEZDNI SZER. 3,25m:




SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK W1-W4: KM 0+000,00 - 0+218,64
ODCINEK Z1-Z2: KM 0+000,00 - 0+015,26



W-wa więzząca z betonu asfaltowego 0/16mm dla KR1	gr.4cm
Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm	– średnia gr. 16cm
Istn. podbudowa z kruszywa naturalnego – pospółki, żużla paleniskowego	gr. 8–12cm
Podłoże z gruntu rodzimego G1–2	

		PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel.(048) 33-22-181 kom.0601180311	
Temat:		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI GOSZCZEWICE-MARYSIN, GM. PRZYTAK – odc. L=218,64m	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Drogi :		mgr inż. Janusz Karpelta (UAN-II – K-B386/134/85)	
Sprawdził :			
Data:	Urmował:	Skład: 1:50, 1:10	Nr rys. 3